



Apunt laboral. Teresa Llusà

OBLIGATORIETAT DE REGISTRE DE JORNADA

A partir del proper dia 12 de maig de 2019 l'empresa **queda obligada a registrar la jornada de tota la plantilla**, tant els contractes a temps parcial (d'obligat compliment fins la data), com el contractes a jornada completa.

Les empreses tindran de realitzar **un registre diari de la jornada** de tots els seus treballadors (fixes, temporals, a temps parcial o jornada completa), on conclouran l'hora concreta d'inici i de finalització de la jornada.

L'organització i documentació d'aquest registre s'ha de dur a terme mitjançant la negociació col·lectiva o acords d'empresa o, en el seu defecte, decisió de l'empresari prèvia consulta amb els representants legals dels treballadors en l'empresa.

S'estableix l'obligatorietat de conservar els registres de jornada durant un termini mínim de quatre anys, els quals hauran de romandre a disposició de les persones treballadores, dels seus representants així com de la Inspecció de Treball.

Incompliment de l'obligació del registre podrà suposar **una infracció greu** tipificada amb una **sanció de entre 626 a 6.250 euros**.



Apunt fiscal. Joan Viaña

DECLARACIÓ DE RENDA

En aquesta data es torna a obrir el període per passar comptes amb Hisenda: els més ansiosos ja m' estan exigint que els confeccioni la declaració i la presenti perquè volen cobrar ràpidament i marxar de vacances.

La precipitació, però, no sol ser bona consellera. Confirmar l'esborrany sense mirar-lo, tampoc.

Dit això, les principals novetats per enguany podem resumir-les en les següents:

Es modifica l'obligació de declarar quan s' obtenen rendiments de treball procedents de més d' un pagador, sempre que la suma de les quantitats rebudes del segon i ulteriors pagadors superin els 1.500 euros. El límit passa de 12.000 a 12.643 euros amb caràcter general mantenint-se a 12.000 euros per aquells contribuents que hagin mort abans del dia 5 de juliol de 2018.

- Estan exemptes de tributació les prestacions de maternitat i paternitat.
- S' incrementen els mínims exempts per beques públiques (hi ha un escalat que cal mirar, ja que va en funció de si inclou despeses d' allotjament i desplaçament, del tipus d' estudis, si és a Espanya o a l' estranger, etc.).
- Si ens va tocar la loteria abans del 5 de juliol de 2018, el mínim exempt és de 2.500 euros, però a partir d' aquesta data és de 10.000 euros.
- Es clarifica que els contribuents que es dediquen al lloguer d' apartaments turístics no tenen dret a la reducció del 60 %, ja que no es tracta d' un habitatge que es llogui amb la finalitat de residir-hi permanentment.
- S' habiliten caselles als impresos per incloure amb detall les deduccions establertes per la llei del treball autònom consistents en la deducció de despeses de manutenció i desplaçaments, així com per als subministres corresponents a la part de l' habitatge afecte a l' activitat econòmica.
- Hi ha un increment addicional de 1.000 euros per a despeses de custòdia en guarderies i centres d' educació infantil autoritzats per a menors de 3 anys.
- Les deduccions per a persones amb discapacitat estableixen també la del cònjuge a càrrec , i s' incrementen les de família nombrosa per cada nou fill.
- Finalment, recordar que el període finalitza el dia 1 de juliol (la domiciliació bancària es pot realitzar fins el dia 26 de juny) i que enguany no es pot presentar en cap cas en paper, sinó que té que fer-se obligatòriament per via electrònica.



Apunt jurídic. Marta Montserrat

MODIFICACIONS ROTT

En data 20 de febrer de 2019 es va publicar al BOE el Real Decret 70/2019 de 15 de febrer pel qual es **modifica el Real Decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel que s'aprova el **Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres****

Entre les **principals modificacions** al R.O.T.T. destaquem:

1.- Accés a la professió: per a l'obtenció del títol professional de transportista o operador de transport s'exigirà posseir un nivell acadèmic previ, en concret posseir almenys el títol de batxiller o equivalent o bé el títol de FP de grau mitjà. (Annex II ROTT).

2.- S'exigeix el desenvolupament d'activitats de supervisió en totes les àrees de l'empresa, creant la figura de gestor de transport. (Art. 47.b) LOTT i art. 113 ROTT).

3.-Es tanca així la possibilitat que es produeixi un accés irregular al mercat, passant a ser necessària una vinculació entre la persona que ostenta el referit títol de competència professional i l'empresa titular de l'activitat empresarial serà real i efectiva, exigint una vinculació laboral a jornada completa. (Art. 47.b) LOTT i art. 114

4.- La pèrdua d'honorabilitat del transportista comportarà les conseqüències següents (art. 116-120 ROTT):

a) La suspensió de les autoritzacions de transport de viatgers amb autobús, de transport de mercaderies en vehicles que puguin superar les 3,5 tones de massa màxima autoritzada o d'operador de transport de mercaderies de les que sigui titular, en els termes que preveu l'article 52 de la LOTT, si bé aquestes autoritzacions no podran ser visades mentre el seu titular es trobi inhabilitat de conformitat amb el que disposa l'art. 116 ROTT.

b) La seva inhabilitació per a ser titular d'una de tals autoritzacions durant el període que correspongui de conformitat amb el que disposa l'apartat anterior.

Sancions més comuns la comissió de les quals afecta al compliment del requisit de l'honorabilitat:

- La manipulació de tacògraf, limitador de velocitat
- La realització de transports públics o privats utilitzant conductors que no disposin del permís de conducció adequat o del CAP en vigor.
- Excés igual o superior al cinquanta per cent en el temps de la conducció diària.
- Excés igual o superior al 25% en els temps màxims de conducció setmanal o bisetmanal.
- Conduir un vehicle que no hagi superat la ITV
- Manca de manteniment de les condicions de seguretat del vehicle.

5.-En matèria d'infraccions i règim sancionador, es dóna entrada a les infraccions tipificades pel Reglament (UE) 2016/403 de la Comissió, de 18 de març de 2016, pel qual es completa el Reglament (CE) 1071/2009 del Parlament Europeu i del Consell pel que fa a la classificació d'infraccions greus de les normes de la Unió que poden comportar la pèrdua d'honorabilitat del transportista, i pel qual es modifica l'annex III de la Directiva 2006/22 / CE del Parlament Europeu i del Consell, que no es trobaven prèviament tipificades a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, així com als criteris sancionadors assenyalats en aquest reglament. (Art. 197-199 ROTT).

6.- S'elimina el requisit de flota mínima. El TSJUE declarà il·legal la necessitat d'un nombre mínim de vehicles, imposada per la normativa espanyola, per a l'accés a la professió de transportista.

D'aquesta forma (art. 44 ROTT):

a) qui pretengui obtenir una autorització de transport públic de mercaderies nova ha d'acreditar que disposa, en els termes que preveu l'article 38 ROTT, almenys d'un vehicle que, en el moment de sol·licitar l'autorització, no podrà superar l'antiguitat de cinc mesos, comptats des de la primera matriculació.

b) qui pretengui obtenir una autorització de transport públic de viatgers en autobús nova ha d'acreditar que disposa, en els termes que preveu l'article 38 ROTT, almenys d'un vehicle que, en el moment de sol·licitar l'autorització, no podrà superar l'antiguitat de dos anys, comptats des de la primera matriculació.

7.- Implantació de sistemes electrònics per a l'obtenció dels certificats de competència professional. En aplicació del principi d'eficiència, aquesta norma desenvolupa determinades mesures ja arbitrades en la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, que suposen una reducció de càrregues administratives, racionalitzant d'aquesta manera la gestió dels recursos públics. (Art. 43.1.i) LOTT).

8.-Tramitació electrònica de procediments

9.-La desaparició de la targeta de transport com a document acreditatiu de la corresponent autorització

Donat l'abast de la modificació que per part del Real Decret 70/2019 s'ha fet del Reglament que desenvolupa la Llei d'Ordenació del Transport Terrestre (ROTT), periòdicament procedirem a fer-vos arribar circulars monogràfiques sobre els diferents aspectes que han estat objecte de reforma. En qualsevol cas, al Departament Jurídic quedem a la vostra disposició per qualsevol qüestió que considereu sigui del vostre interès.